

Новое поколение

# HINO 3000

Серия



**HINO**  
A Toyota Group Company

# Ваш надежный помощник

Создан служить долго и быть практичным

Снаружи и внутри новый HINO Серия 300 внушает уверенность и высокое качество японской сборки. Вы сможете оценить простоту и многообразие его использования, а также неограниченный обзор из кабины. Но главное его качество совпадает с главной целью любого владельца - он зарабатывает деньги.



## Оптимизированное пространство интерьера кабины

Интуитивно спроецированный, вместительный и комфортабельный интерьер кабины создан, чтобы облегчить работу водителя.



**ДОСТУП В КАБИНУ**  
Дверной проем и ступеньки увеличены для удобного входа и выхода из кабины. Кроме того, двери открываются шире по сравнению с предыдущей моделью.

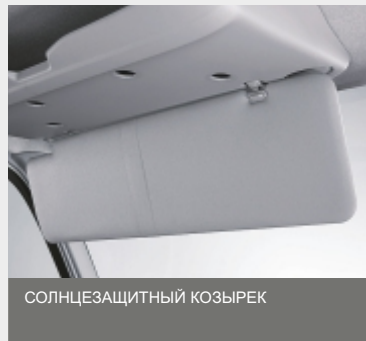


**НАПРАВЛЯЮЩИЕ СИДЕНИЯ**  
Наклонные направляющие сидения служат для выбора максимально удобного положения водителя.



**РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ ПРОИЗВОДИТСЯ В 2-Х ПОЛОЖЕНИЯХ**  
Рулевая колонка обладает функциями настройки по углу наклона и вылету.

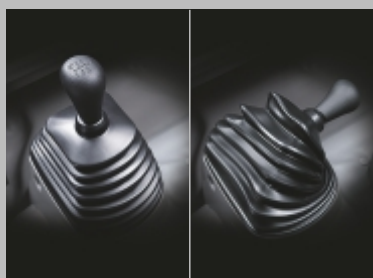
**РАЗДЕЛЬНЫЕ СПИНКИ КРЕСЕЛ**  
Спинку центрального сидения можно сложить для хранения документации вплоть до формата А3 (размер ниши: 338 мм в ширину и 497 мм в длину).



**СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК**



**ДОЛГОВЕЧНАЯ СВЕТОДИОДНАЯ ЛАМПА**



**СКЛАДНОЙ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКой ПЕРЕДАЧ (ДОСТУПНО ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С 6-ТИ СТУПЕНЧАТОЙ КОРОБКой ПЕРЕДАЧ)**



**СКЛАДНОЙ РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА**



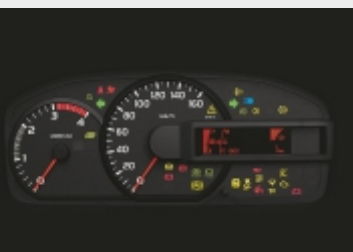
**КРЮК ДЛЯ ОДЕЖДЫ**



**УДОБНЫЕ ЗАЦЕПЫ**



Модель с широкой кабиной



СВЕТОДИОДНАЯ ПОДСВЕТКА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ  
Обеспечивает четкую видимость,  
а показания легко считываются



AM/FM РАДИО



ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



Модель с широкой кабиной

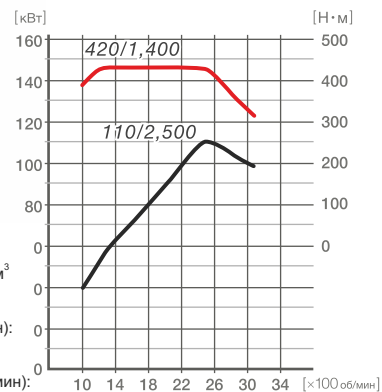
# Мощность и эффективность

Высокие эксплуатационные характеристики по всем показателям делают новый HINO Серия 300 проверенным партнером для Вашего бизнеса.



Инженерные решения позволили достигнуть внушительных показателей крутящего момента и мощности, вывести двигатель нового HINO Серия 300 на следующую ступень эволюции, обеспечить низкий расход топлива и уменьшить уровень выбросов отработанных газов.

**EURO 4**

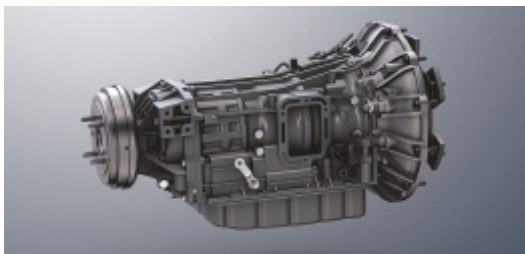


**N04C-UV**

Рабочий объем двигателя: 4009 см<sup>3</sup>  
Рядный, 4-х цилиндровый

Макс. мощность (кВт (л.с.) 1об/мин):  
110 кВт (150) / 2,500 об/мин

Макс. крутящий момент (Н·м / об/мин):  
420 Н·м / 1,400 об/мин



## ТРАНСМИССИЯ

Механическая трансмиссия на новом HINO Серия 300 обеспечивает идеальный крутящий момент для плавного старта и дальнейшего ускорения.

5-ТИ СТУПЕНЧАТАЯ  
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

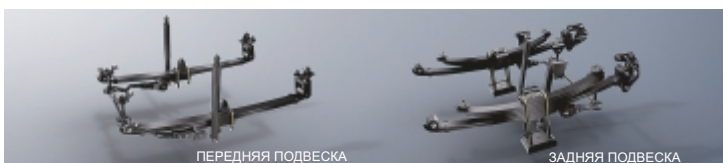


6-ТИ СТУПЕНЧАТАЯ  
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



## АЭРОДИНАМИКА КАБИНЫ

Угол наклона лобового стекла и обтекаемый дизайн кабины обеспечивают высокие аэродинамические показатели и низкий расход топлива.

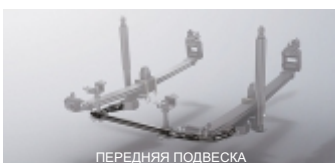


ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

## ПОДВЕСКА

Долговечные и гибкие листовые рессоры подвески обеспечивают стабильность автомобиля на грубом дорожном покрытии.



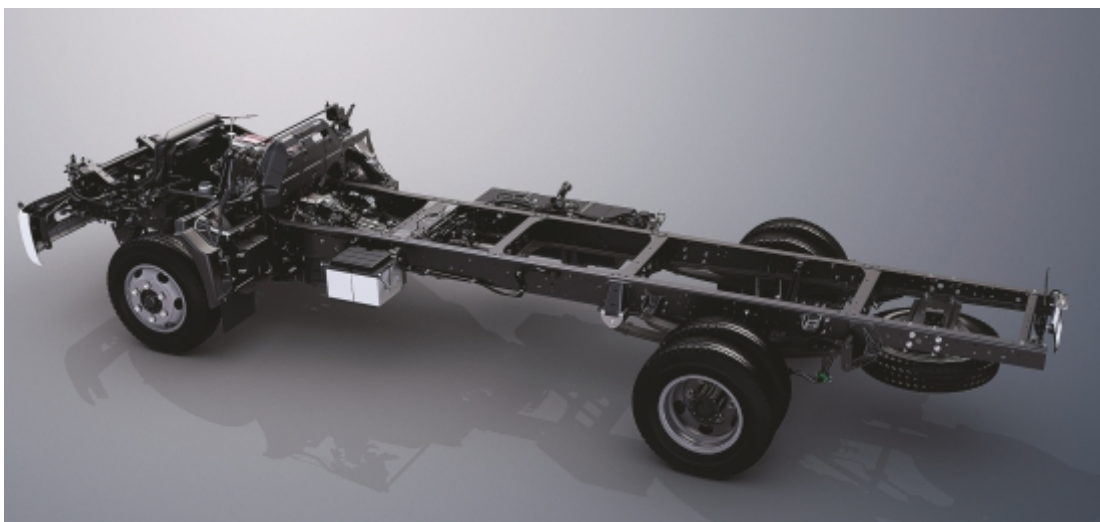
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

## СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

Удлинен и выступает в качестве соединительного кронштейна, доказывая свою эффективность и повышая устойчивость автомобиля.



## ДВОЙНОЙ ТОПЛИВНЫЙ СЕПАРАТОРНЫЙ ФИЛЬТР С ОБОГРЕВОМ



## ШАССИ

Уникальная конструкция шасси с расширяющимися направляющими рамы в передней части обеспечивает её прочность.



## РАМА

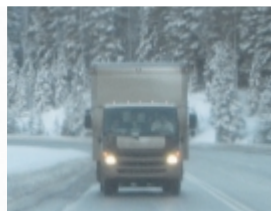
Рама шасси нового HINO Серия 300 несмотря на свой незначительный вес очень прочная.

# Современная система активной безопасности

Множество элементов системы активной безопасности нашли свое применение в новом HINO Серия 300.



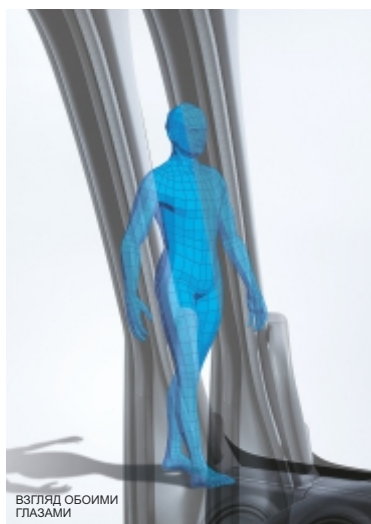
На фотографии указан опытный образец.



**ФАРЫ**  
Галогенные фары с корректором угла наклона теперь входят в стандартную комплектацию. Модели с широкой кабиной оборудованы увеличенными отражателями фар, усиливая распределение света.



**ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ**  
Обеспечивают превосходную видимость при неблагоприятных погодных условиях.



ВЗГЛЯД ОБОИМИ ГЛАЗАМИ

**СТОЙКИ КАБИНЫ, УВЕЛИЧАЮЩИЕ ПОЛЕ ОБЗОРА\***  
Передние стойки сделаны максимально узкими без ущерба прочности, чтобы обеспечить широкий обзор.

\* Доступно только для моделей с широкой кабиной.



ВЗГЛЯД ЛЕВЫМ ГЛАЗОМ

ВЗГЛЯД ПРАВЫМ ГЛАЗОМ

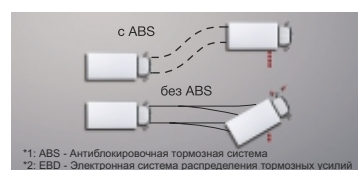


**ЗЕРКАЛА БОКОВОГО ОБЗОРА**

Состоят из двух частей и расположены в обтекаемом корпусе.



**ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ**



ABS<sup>1</sup> помогает удерживать автомобиль от заноса на скользком дорожном покрытии или во время резкого торможения. EBD<sup>2</sup> помогает равномерно распределить тормозные усилия.

# Надежная система пассивной безопасности

Элементы пассивной безопасности в новом HINO Серия 300 придают водителю высокий уровень уверенности.



**КАБИНА С СИСТЕМОЙ БЕЗОПАСНОСТИ EGIS\***  
Каркас кабины жесткий, а её конструкция спроектирована с применением системы безопасности EGIS, что является одной из составных частей общей системы пассивной безопасности автомобиля.  
[Фотография]  
Испытание по Правилам ЕЭК ООН №29 (Защитные свойства кабин). Кабина HINO Серия 300. Испытание на фронтальный удар\*\*  
\*1: EGIS - Защита водителя и пассажиров при фронтальном ударе.  
\*2: Используя мятник, который воздействует на кабину с энергией 44,1кДж подтверждает безопасность зон для водителя и пассажиров (область перед ногами и в районе головы)



**ПОПЕРЕЧНАЯ ДВЕРНАЯ БАЛКА**

Жесткость кабины достигнута в том числе и за счет поперечных амортизирующих балок внутри дверей.



**SRS\* ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ (ТОЛЬКО ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ)**

В случае лобового столкновения, подушка безопасности наряду с ремнём безопасности снижает вероятность получения травм водителем.



**3-Х ТОЧЕЧНЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ**

В случае столкновения, ремни безопасности с инерционным натяжением снижают вероятность получения травм водителем и пассажирами.

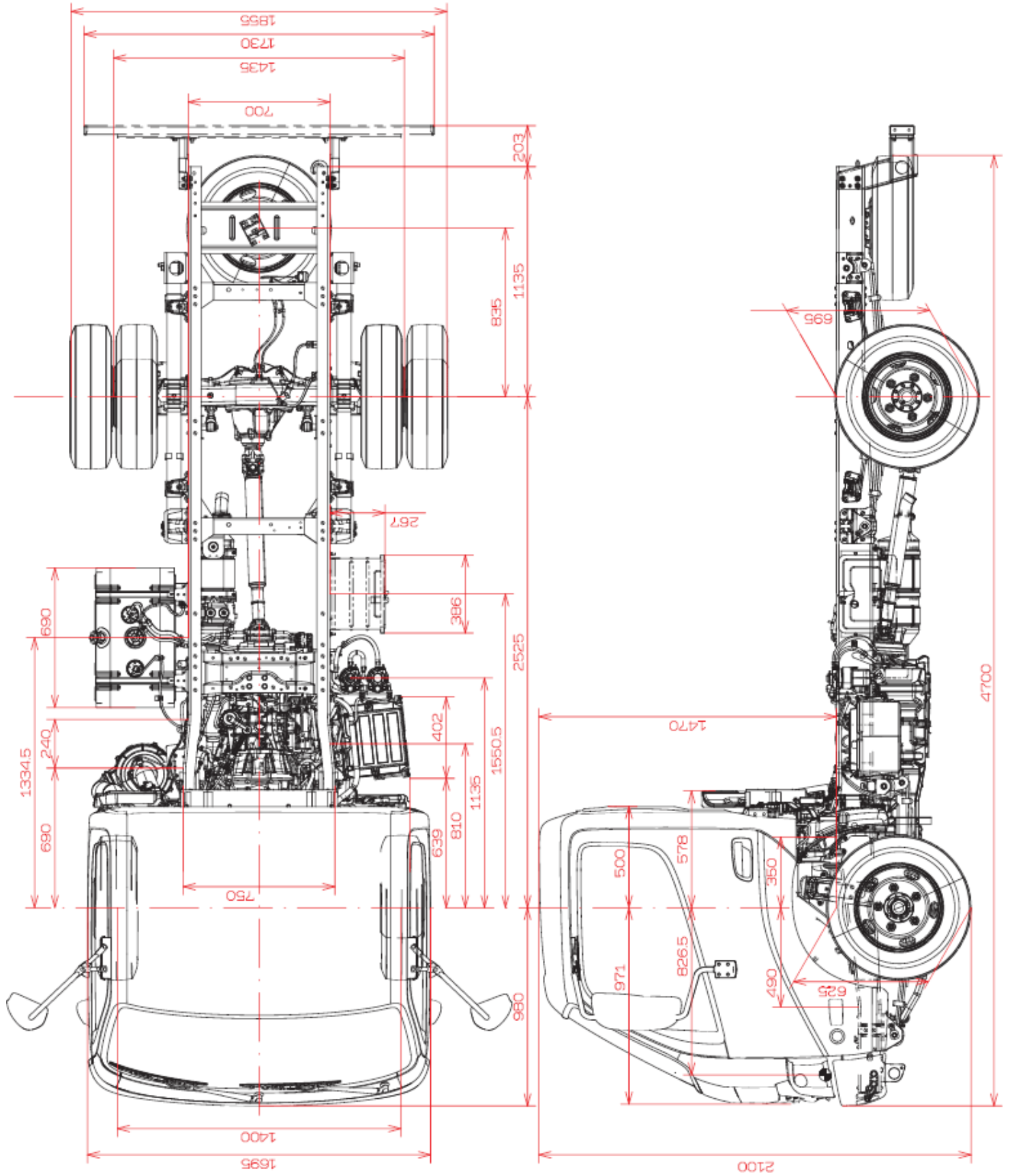
# Технические характеристики шасси HINO Серия 300

Основное							
Коммерческое наименование	HINO3615			HINO3815			
Модификация	XZU600L HKMMPW3	XZU640L HKMMPW3W3	XZU650L HKMMPW3	XZU710L HKFRPW3	XZU720L HKFRPW3	XZU720L QKFRPW3	XZU730L HKFRPW3
Колесная формула	4x2			4x2			
Тип кабины	Узкая			Широкая			
Кол-во рядов	1			1	2		1
Кол-во мест для сидений	3			3		7	3
Массы, (кг)	5500			7500			
Полная масса транспортного средства	5500			7500			
Снаряженная масса шасси	2140	2175	2220	2550	2565	2735	2600
Грузоподъемность шасси	3360	3325	3280	4950	4935	4765	4900
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	1410	1430	1445	1660	1675	1755	1695
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	730	745	775	890	890	980	905
Габаритные размеры, (мм)							
Длина	4700	5190	5965	6120	6735		7285
Ширина	1855			1995			
Высота	2100			2215		2240	2215
Колесная база	2525	2800	3400	3430	3870		4200
Задний свес	1135	1375	1555	1580	1760		1940
Высота шасси спереди	625			705		700	705
Высота шасси сзади	695			795			
Дорожный просвет по заднему мосту	160			190			
Колея передних колес	1400			1655			
Колея задних колес	1435			1520			
Радиус разворота по колесам	5200	5700	6800	5800	6400		6900
Радиус разворота от стенки до стенки	5800	6300	7400	6500	7100		7600
Двигатель							
Модель	N04C-UV						
Экологический класс	Евро-4						
Тип	Дизельный, рядный, 4-х цилиндровый, объем 4009 см <sup>3</sup> , турбонаддув, интеркулер, система рециркуляции отработавших газов, common-rail						
Максимальная мощность, (кВт ( л.с.) / об/мин)	110 (150) / 2500						
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	420 / 1400						
Трансмиссия							
Модель	M550			MY6S			
Тип	Механическая, 5-ступенчатая, полностью синхронизированная			Механическая, 6-ступенчатая, полностью синхронизированная			
Передаточные числа коробки передач	1-ая передача - 4,981 2-ая передача - 2,911 3-ая передача - 1,556 4-ая передача - 1,000 5-ая передача - 0,738 Задняя передача - 4,625			1-ая передача - 5,979 2-ая передача - 3,434 3-ая передача - 1,862 4-ая передача - 1,297 5-ая передача - 1,000 6-ая передача - 0,759 Задняя передача - 5,701			
Передаточное число главной передачи	4,875			4,625			
Сцепление							
Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидропривод, вакуумный усилитель						
Тормозная система							
Тип	Гидравлическая, двухконтурная, вакуумный усилитель, ABS, EBD						
Передние тормоза	Дисковые, вентилируемые						
Задние тормоза	Дисковые, вентилируемые						
Стояночный тормоз	Барабанного типа, механический привод						
Вспомогательная	Горный тормоз						
Топливный бак							
Ёмкость, (л)	70	100		100			
Тип подвески							
Передняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости						
Задняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами						
Шины							
Производитель, модель, размер, индексы нагрузки	BRIDGESTONE R630 195/75R16C 110/108			YOKOHAMA RY023 215/75R17,5 126/124			
Расход топлива							
Базовая норма, (л/100 км)	16,8			17,2			
Другие характеристики							
Максимальная скорость, (км/ч)	110			124			
Максимальный преодолеваемый по подъем (%)	59,0			41,6			

Некоторые приведенные характеристики могут отличаться от представленных и изменяться производителем по своему усмотрению.  
За дополнительной информацией просьба обращаться к ООО "АВТ Трейд"

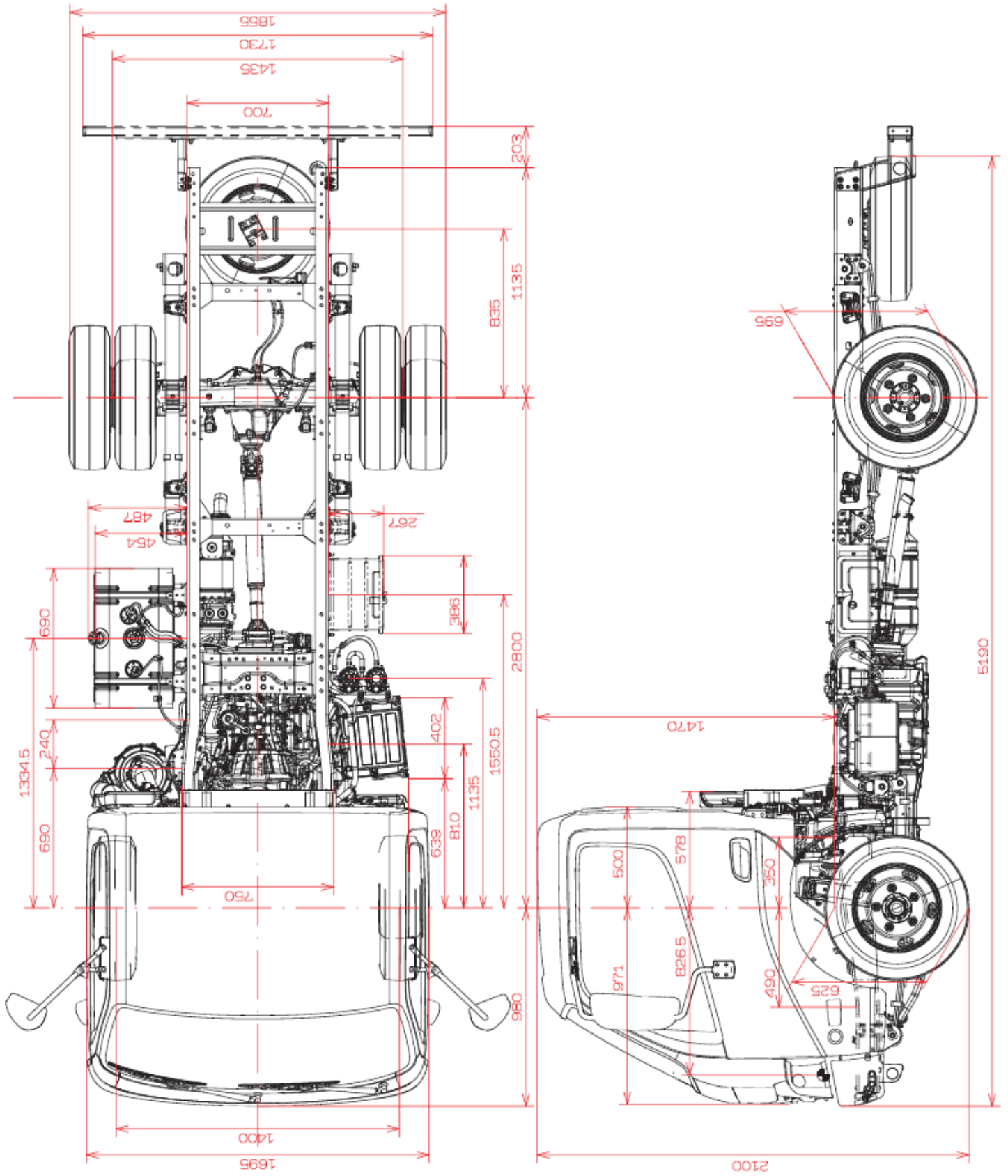
ООО "АВТ Трейд"  
 ш.Москва-С.Петербург 15км от МКАД:  
 +7(915)471-0934  
 +7(916)158-5514  
 +7(495)998-8195  
 +7(926)590-2202  
 Москва (юг), ул.Котляковская 7:  
 +7(916)503-0365  
 +7(926)602-4120  
 Краснодар, Новороссийская 15:  
 +7(918)049-0449

# Чертеж шасси XZU600L-HKMMPW3



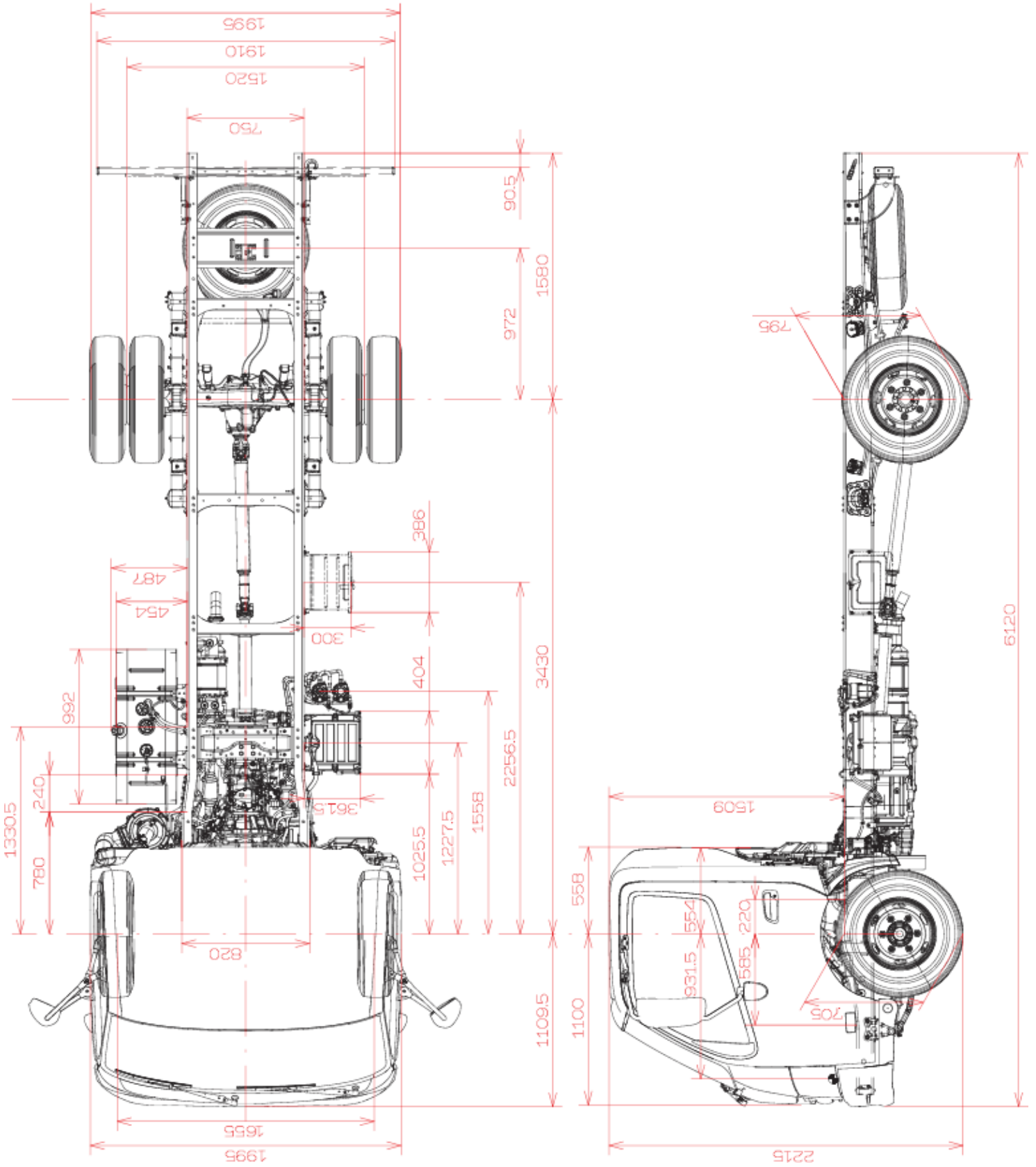


# Чертеж шасси XZU640L-HKMMPW3

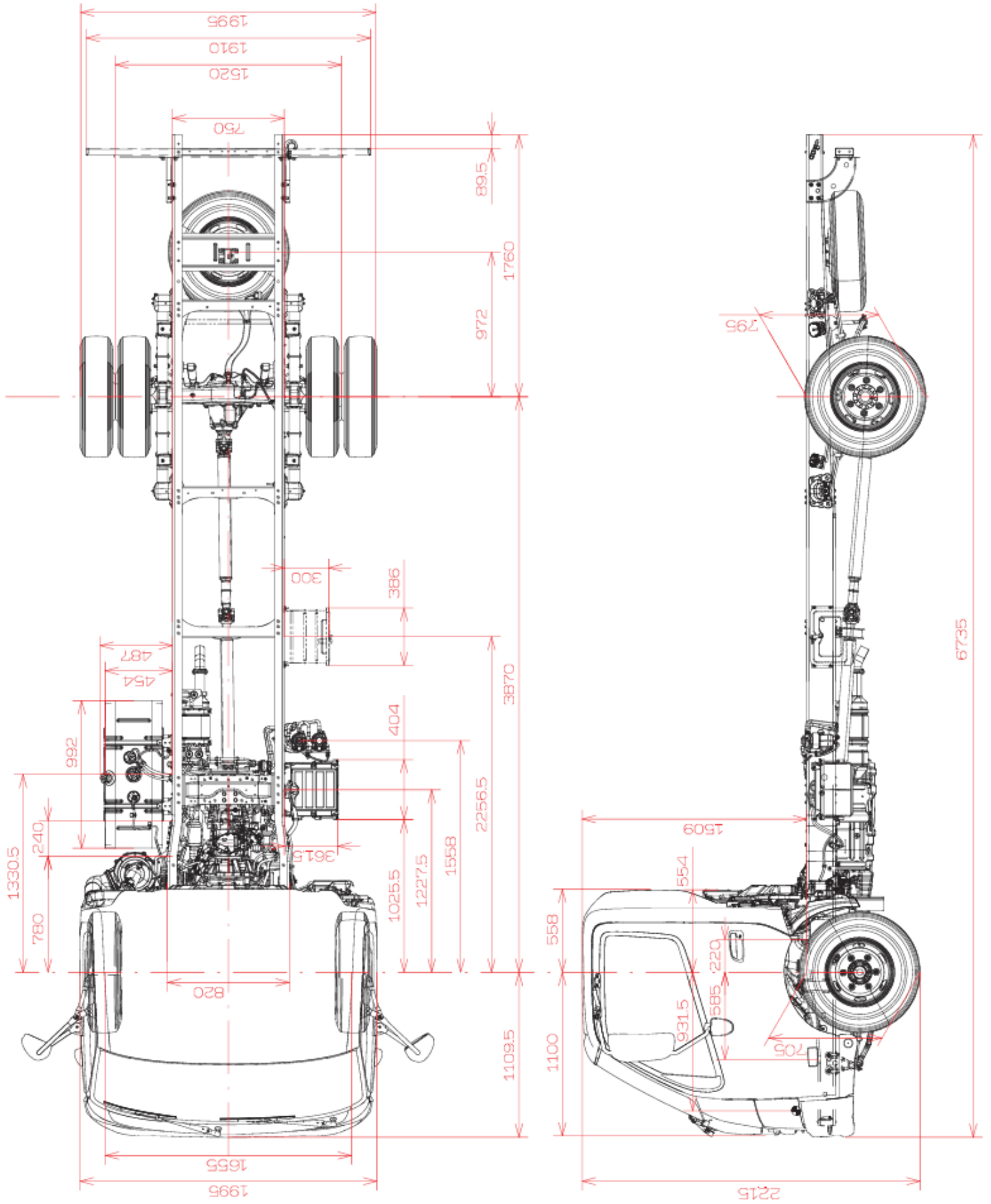




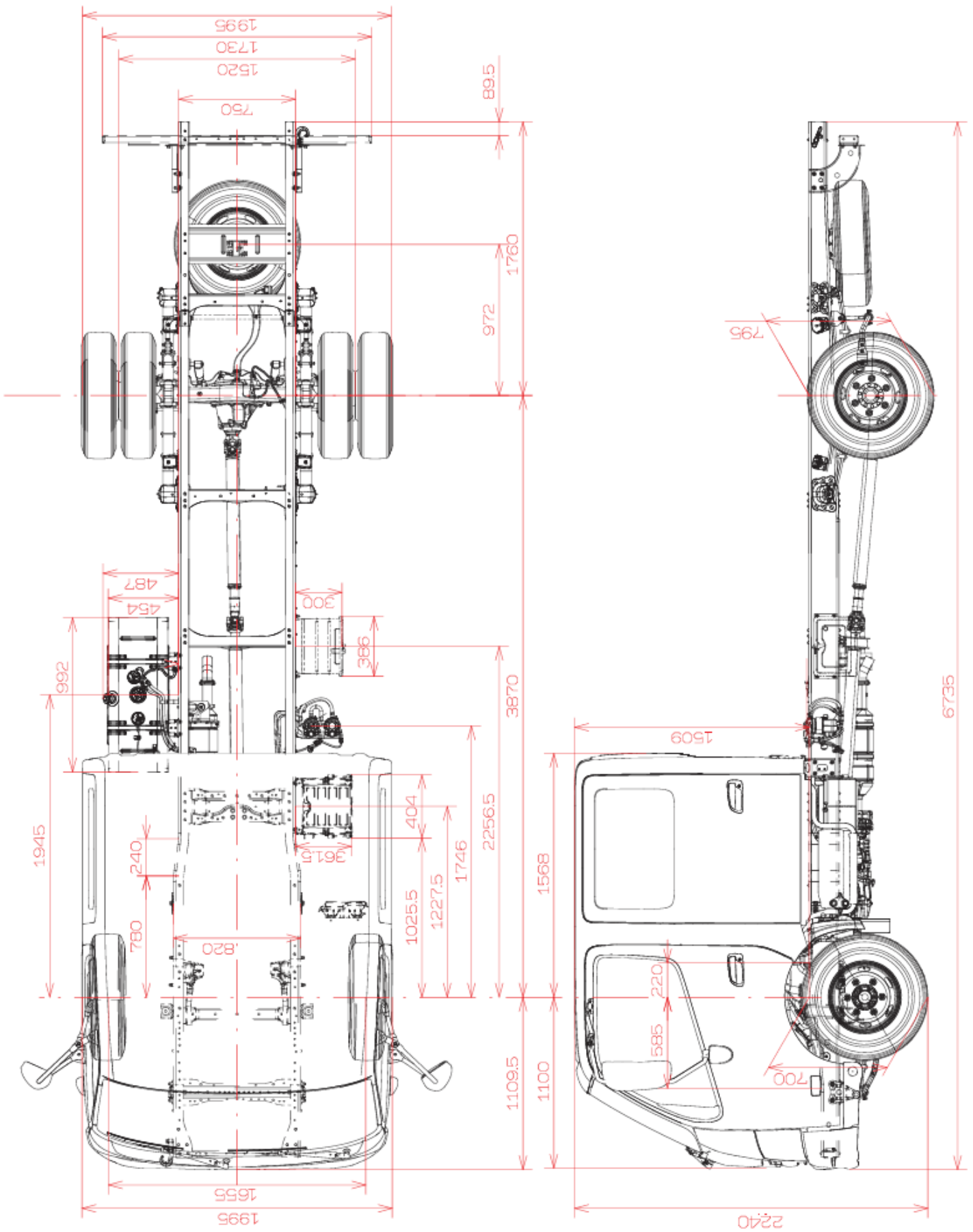
# Чертеж шасси XZU710L-HKFRPW3



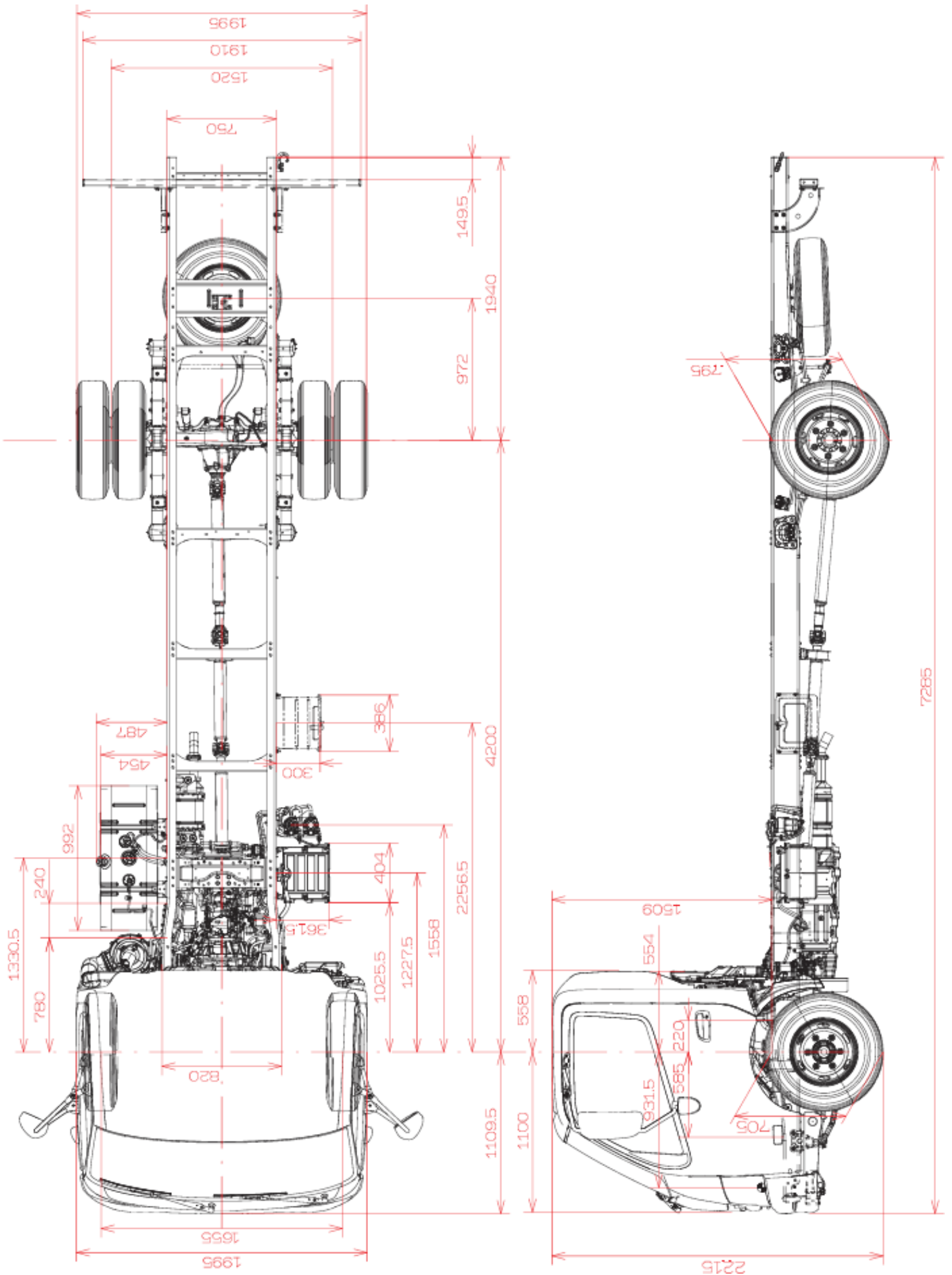
# Чертеж шасси XZU720L-HKFRPW3



# Чертеж шасси XZU720L-QKFRPW3



# Чертеж шасси XZU730L-HKFRPW3



# Система полной поддержки HINO

Будучи владельцем грузового автомобиля HINO, Вам будет доступна система полной поддержки, призванная устранять время простоя Вашего автомобиля и обеспечить Вас высококачественным сервисом. Это включает в себя осмотр автомобиля, составления графика регулярного технического обслуживания,

поставка оригинальных запчастей, выезд мобильной технической службы и даже семинары на разные темы, как, например, вождение в режиме экономии топлива. Наши технические специалисты обучены предоставлять Вам высококачественный сервис несмотря на уровень сложности, гарантируя Ваше спокойствие.

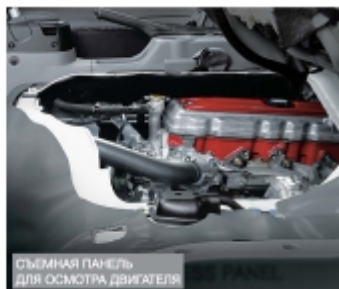


ОПРОКИДЫВАЕМАЯ  
ВПЕРЕД КАБИНА

\* Доступно только для моделей с  
однорядной кабиной



ЛЕГКИЙ ДОСТУП К БАЧКУ  
СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ



СЪЕМНАЯ ПАНЕЛЬ  
ДЛЯ ОСМОТРА ДВИГАТЕЛЯ

\* Доступна только для моделей с двухрядной  
кабиной

## ОСМОТР И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Кабина может быть легко опрокинута вперед для осмотра и технического обслуживания. На моделях с двухрядной кабиной съемная панель позволяет произвести текущий осмотр изнутри без необходимости опрокидывания кабины.

## Широкий модельный ряд

Новые типы кабин для максимального удовлетворения потребностей Вашего бизнеса.



ШИРОКАЯ КАБИНА (Комплектация DLX)  
Новая широкая кабина идеально  
подходит для городских перевозок

ШИРОКАЯ КАБИНА (Комплектация STD)

ДВУХРЯДНАЯ КАБИНА  
Подходящий вариант для перевозки  
дополнительных пассажиров или экипажа  
более 3-х человек.

## ЦВЕТКАБИНЫ



БЕЛЫЙ (058)

Грузовые автомобили продемонстрированные в данном каталоге созданы с помощью специальных программ с целью размещения на фотографиях настоящего каталога. Характеристики и функции описаны в простой форме и могут отличаться от спецификаций в Вашем регионе. Габаритные размеры и устройства, упомянутые в данном каталоге, могут быть изменены без предварительного уведомления. Пожалуйста, свяжитесь с ближайшим дилером для получения более подробной информации. Перед началом использования автомобиля, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации и используйте автомобиль с его назначением. Цвета на фотографиях могут отличаться от оригинальных в силу условий печати.



[www.hino-global.com](http://www.hino-global.com)  
[www.hino-toyota.ru](http://www.hino-toyota.ru)